



TINGMÄRGID ASENDIPLAANIL

- Olemasolev MP maakaabel
- Olemasolev KP maakaabel
- Projektitud liitumiskilp
- Projektitud jätkumuv
- Projektitud 0,4 kV maakaabel kaitsetorus 750N
- Projektitud keskpinge maakaabel kaitsetorus 1250N (lahtisel meetodil)
- Projektitud keskpinge maakaabel kaitsetorus 750N
- Projektitud keskpinge maakaabel kaitsetorus 1250N (kinnisel meetodil)
- Projektitud 0,4kV maakaabel kaitsetorus 1250N (lahtisel meetodil)
- Kinnistu piir
- Olemasolev sidetrass
- Projektitud puurimiskaevik
- Projektitud tugi
- Transportiameti tee kaitsevõlv
- Muinsuskaitseala
- Taastatav kruuskate
- Tööga nr P21014 projekteeritud perspektiivne riigitee kraav
- Tööga nr P21014 projekteeritud perspektiivne riigitee nõlv

MÄRKUSED

- Kaevise laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.
- Tagasitõmmel panna sügavamale peenem pinnas.
- Täitmisel pinnas tihendada.
- Livapaad on vajalik, kui kaevais rajatakse kruusasesse või kivisesse pinnasesse.
- Toru otsad sulgeda ehitusvahuga.
- Paigaldatava kaabli paigalduskõrgus ristumistel täpsustada ristuvate kommunikatsioonide eelneva lahtikaevamise abil.
- Kaevamistöös kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) teostada käsitsi.
- Sisestuskaabli montaažiks paigaldatud kaitsetorude otsad sulgeda otsakorgiga.
- Transportiameti teemaal min maakaabli paigaldussügavus 1,2m haljasala, tee all vastavalt asendiplaani viidetele 1,5m, 2,2m ja 2,5m.

Tellijä: elektrilevi	Töövõtja: enersense	Address: Mõigu 3, Tallinn 10112 11445550	Kuupäev: 12.07.2024
Töö nimetus: Muri (Aruküla) F5 nõuetekohasus, Jõelähtme küla, Jõelähtme vald, Harjumaa IP6555	E-mail: liina.randvoo@enersense.com +372 53 498 220	Tel nr: +372 53 498 220	Töö nr: 20/23/6555
Joonise nimetus: Asendiplaan	Projekteeris: Liina Randvoo, Egle Ninap-Kaselt	Kontrollis: Veiko Natus	Joon nr: 001 Mööbikava: 1:500

Muinsuskaitseala või kinnismälestise ala:
* Rebala muinsuskaitseala: 27015

Muinsuskaitse või kinnismälestise kaitsevõlv:
* 17563

Märkus:

- Ceekalkasena kasutatud Enersense AS tööd nr. EN-23/199
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
- maandusi vaadata jookselt 002 "Elektriskeem"
- Pärast kaevetööd taastada pinnase endine olukord ning korradada ehitusjälged. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitõmmel pinnas tihendada.
- Transportiameti teemaal min maakaabli paigaldussügavus haljasalal 1,2m ja tee all min 1,5m, 2,2m ja 2,5m vastavalt asendiplaanil toodud viidetele, sh järgida ristiogetel toodud sügavusi.
- Arvestatud on Riigitee nr 1 (E20) Tallinn-Narva km 16,7-26,5 Maardu - Jägala lõigu eelprojektiga (Selektor Projekt OÜ, töö nr P21014), mis hõlmab ka riigitee nr 11260 Jõelähtme - Kemba tee km 0,0-7,0